

Будущее церкви в Испании под угрозой. Исторически католическая церковь в Испании была очень сильна: она была тесно связана с высшими эшелонами власти, оказывала серьезное влияние на образование и культуру и оставила глубокий след в сознании испанцев.

Но сегодня, похоже, Испания теряет веру: постоянное сокращение числа адептов, рост приходов, оставшихся без священника, увеличение числа верующих, которые не посещают службу, — все это составные части панорамы кризиса церкви в этой иберийской стране. По данным Центра социологических исследований, за период с 2007 по 2017 г. процент испанцев, заявляющих, что они католики, снизился с 77,3 до 69,9%. В той же пропорции выросло число граждан, считающих себя атеистами или неверующими, — с 18,9 до 25,9%. Одновременно почти на 1 млн человек сократилось количество адептов, не посещающих службу. Сама церковь признает, что неприятие молодежью института католической церкви является одной из основных проблем настоящего времени.

Наблюдается также нехватка в приходских священников: как пишет газета «Público», сегодня в 4200 приходах нет своего настоятеля, причинам чего являются и сокращение числа детей в семьях, и снижение влияния церкви в обществе, и ее моральная дезориентация. Подобная ситуация теснейшим образом связана с тем, что нынешняя испанская молодежь все больше отдаляется от традиционных канонов и постулатов католицизма и высказывает несогласие с функционированием этого института в стране. По мере смены поколений и роста секуляризации становится очевидно, что будущее католической церкви в Испании не представляется оптимистичным.

Чилийский апелляционный суд постановил вернуть семье Аугусто Пиночета собственность на сумму 4,8 млн долл. Родственникам покойного диктатора возвращается 24 объекта собственности, три автомобиля и семь банковских счетов. Суд (решение которого, однако, может быть оспорено) оправдал шестерых офицеров запаса чилийской армии, которые в 2013 г. были признаны виновными в том, что помогли А.Пиночету спрятать его сбережения в американском банке «Riggs».

Пиночет пришел к власти в 1973 г. в результате военного переворота. В течение 17 лет его правления были убиты более 3 тыс. оппозиционеров, а более 35 тыс. были арестованы, подверглись пыткам и преследованиям. В 2000 г. генерал был лишен иммунитета, некоторое время находился под домашним арестом и в 2006 г. скончался от сердечного приступа.

Нацистский клад в Аргентине. В одном из домов в городе Бекар, расположенном к северу от Буэнос-Айреса, в потайной комнате за библиотекой полиция обнаружила клад нацистской Германии — самый большой, найденный на сегодняшний день в Аргентине. Всего было найдено 75 оригинальных предметов, а также предметы, произведенные в Китае, Японии и Египте. Многие из вещей сопровождаются фотографиями как подтверждение их подлинности. К примеру, там находятся игрушки, использовавшиеся для обучения детей, бюст Адольфа Гитлера, скульптура орла со свастикой, а также лупа, которой пользовался Гитлер, подтверждение чему — фото фюрера с этой лупой в руках. Помимо этого полицейские обнаружили медицинский лист с цифровыми параметрами, которым следовало измерять размер головы человека и таким образом определять, принадлежит ли он к арийской расе.

Сегодня полиция выясняет, как все эти предметы попали в Аргентину. Основная версия — они были привезены нацистами высокого ранга, которые наши убежище в этой южноамериканской стране после поражения Германии во Второй мировой войне, когда высшие руководители Третьего рейха были осуждены Международным трибуналом за преступления против человечества.

По заявлениям полиции, предметы, имеющие отношение к деятельности нацистов, будут переданы Музею холокоста в Буэнос-Айресе, а остальные — странам их происхождения.

Кубинец-стеклоед разбивает кокосы лбом. На Кубе проживает человек, который после перенесенной в юности травмы пристрастился к поеданию стекла, чтобы утолить жажду, а также любит разбивать лбом кокосы.

Историю 48-летнего Дисраэлиса Акоста Венто, сотрудника коммунальных служб в городе Сан-Хуан-и-Мартинес, рассказало кубинское издание «Juventud Rebelde». Необычная привычка появилась у мужчины в результате падения с дерева в 1983 г., после чего долгое время провел в больнице. Теперь в жаркую погоду он ест стекло. При этом в основном Акоста Венто предпочитает тонкое стекло ламп дневного света. Он их разбивает на мелкие осколки, которые затем с легкостью пережевывает. Проблем со здоровьем из-за необычного пристрастия у кубинца никогда не возникало.

Еще одним странным его «талантом» является способность чистить зубами кокосовые орехи и затем разбивать их о собственный лоб. Знакомые, правда, считают, что в больнице ему вставили в лоб титановую пластину, однако Акоста Венто уверяет, что это не так. Издание отмечает, что феномен этого кубинца носит научное название пикацизм. Данное расстройство подразумевает желание употреблять в пищу что-либо необычное и мало-съедобное, в частности, мел, зубной порошок, уголь, глину, песок, а также сырые продукты. В медицине пикацизм обычно рассматривается как синдром анемии, связанной с дефицитом железа в организме.

Отные пассажиры в самолете могут летать стоя. Колумбийская авиакомпания экономкласса «VivaColombia» объявила о закупке 50 новых воздушных судов к маю 2018 г. и предложила нечто, что может показаться безумием: перевозить пассажиров не только сидящих в креслах, но и стоящих в проходах. «Почему в поездах пассажир может стоять в течение, скажем, часа, а в самолете нет, если ему надо долететь всего-то в Картахену, но при этом заплатить низкую цену за билет?», — прокомментировал нововведение основатель и исполнительный директор «VivaColombia» Уильям Шоу. Что касается турбулентности и внештатных ситуаций на борту, то, по словам бизнесмена, сложности возникают и на наземном транспорте, но пассажиры их нормально переносят.

Однако эксперты полагают, что подобное предложение вряд ли осуществимо. К примеру, военный летчик в запасе Хулио Паласиос заявил газете «El Colombiano»: «В самолете нельзя перевозить пассажиров, которые стоят, поскольку в случае резкого снижения скорости их безопасность невозможно гарантировать. Кроме того, ни один производитель самолетов этого не разрешит».