

ИБЕРО-АМЕРИКАНСКАЯ МОЗАИКА

Смешанные браки под запретом? Статистика показывает, что если пять лет назад только 10% подавших заявления на заключение брака между гражданином Испании и иностранцем получали отказ, то в 2010 г. этот показатель вырос до 85%. Парадоксально, но факт: в эпоху глобализации, когда посредством Интернета и социальных сетей значительно легче найти спутника жизни за пределами своей страны, оформить эти отношения на законных основаниях все сложнее.

Решить подобные ситуации пытается Союз смешанных пар (Unión de Parejas Mixtas, UNIPAMI) — организация, недавно появившаяся в Испании, в которой уже состоят более 50 пар, столкнувшихся с пока непреодолимыми трудностями. Желающих официально оформить отношения обязывают оплатить гражданскую регистрацию, но и при этом рассмотрение вопроса длится несколько лет. Многие не выдерживают, и союзы распадаются. А в конечном счете все это приводит не только к большим денежным затратам, но и к душевным и моральным издержкам — не все могут выдержать длительную разлуку.

Разрешение на брак дает консульство, при этом с обоими будущими супругами проводится собеседование. Молодожены должны ответить на различные вопросы, включая вопросы сугубо личного характера, на которые не все испанцы считают возможным ответить. И зачастую они получают отказ.

UNIPAMI выступает за то, чтобы решение подобных вопросов принималось на основании закона, а не зависело от капризов чиновника или судьи. В организации понимают, что таким образом власти пытаются не допустить незаконной иммиграции, но для этого есть другой ресурс — усиление контроля соответствующих органов за смешанными парами, а не отказ в регистрации брака, что в итоге приводит к понижению роли института брака как такового. К слову сказать, несмотря на высокий процент отказов в регистрации смешанных браков, число таких союзов (не зарегистрированных) выросло за последние пять лет на 19%, только в 2010 г. 38 тыс. пар неофициально отпраздновали свадьбу.

Конец света помогает туризму. Мексиканское правительство намерено использовать предсказание древних майя о наступлении конца света в 2012 г. для привлечения туристов. Министр туризма этой страны Глория Гевара заявила, что календарь майя вызывает большой интерес в мире, многие пытаются прогнозировать, что произойдет в будущем году на планете. Поэтому решено провести ряд мероприятий, на которых в ретроактивной форме показать мир майя. Лозунг кампании — «Отметь 21 декабря 2012 г. в своем календаре, тебе нужно в этот день быть в Мексике».

Согласно календарю древних майя, в этот день заканчивается цикл развития человечества, длящийся уже 26 тыс. лет, и начинается период перехода к новому, который продлится до 2053 г. Некоторые специалисты считают, что в переходный период могут смениться полюса земли, а электромагнетическая среда может «погаснуть» за несколько дней. Кроме того ожидается, что в 2012 г. произойдет три затмения — Луны, Венеры и Солнца, что для многих служит знаменем апокалипсиса. Солнечная система встанет на прямой линии с Млечным путем, что происходит один раз в 26 тыс. лет — время, необходимое солнцу, чтобы сделать полный оборот вокруг центра галактики. Но ни в одном тексте майя, как отмечают эксперты, не говорится о том, что в 2012 г. произойдут катаклизмы, способные уничтожить человеческую цивилизацию.

По словам министра, руководство страны стремится к тому, чтобы к 2018 г. занять пятое место в мире по развитию туризма, для чего необходимо ежегодно принимать 50 млн туристов вместо 22,4, которые посещают Мексику в настоящее время. И стоит отметить,

что даже несмотря на высокий уровень насилия и организованной преступности, поток туристов за последние два года увеличился на 14,3%.

Аэропорт «Хорхе Чавес» в Перу — лучший в Южной Америке уже третий год подряд. В рейтинге он опередил аэропорт «Хосе Хоакин де Ольмедо» в Эквадоре и бразильский «Гуарульос» в Сан-Пауло, которые заняли второе и третье места соответственно. Кроме того, перуанцы получили премию «Лучший персонал аэропорта 2011 г.».

В азиатском регионе список лучших возглавляет аэропорт в Гон Конге, за ним следуют аэропорты «Чанджи» в Сингапуре и «Инчئون» в Южной Корее.

Лучшее аэропортовое обслуживание «премиум» организовано в Дохе (Катар), Франкфурте (Германия) и Абу-Даби (Арабские Эмираты).

В Центральной Европе первые три места в списке лучших занимают аэропорты Германии, среди которых мюнхенский — лучший в регионе. В Южной Европе лидерство принадлежит аэропорту Барселоны, за ним следуют мадридский и афинский (Греция). В Северной Европе аэропорты-победители расположились таким образом: Копенгаген, Хельсинки, Осло.

В Северной Америке победителем вновь стал аэропорт Ванкувера, далее идут Кентукки и Денвер (оба США).

Данный рейтинг был составлен на основе опроса 11 млн пассажиров 100 стран и пользователей 240 аэропортов всего мира, которые заказывали билеты через Интернет. Мнения учитывались по 39 различным критериям, включая подъездные пути, удобства, созданные для пассажиров (в том числе транзитных), чистоту и порядок, время ожидания, а также работу миграционной службы.

Самые опасные страны. Так называемый «Северный треугольник» Центральной Америки, куда входят Гватемала, Сальвадор и Гондурас, является самым опасным регионом в мире, где показатели насильственной смерти превышают те, что фиксируются на театрах военных действий. По данным ООН, в Ираке в 2010 г. было 14 убитых на каждые 100 тыс. жителей, в том время как в Гватемале он составил 48, в Сальвадоре — 71 и в Гондурасе — 77.

Официальная статистика отдает это сомнительное «лидерство» Гондурасу: в период с 2000 по 2010 г. в этой стране в результате насильственных действий (от огнестрельного и холодного оружия) погибли более 36 тыс. человек. Не слишком отстает Гватемала, где только в 2011 г. были убиты 548 человек — 17,6 погибших в сутки. В 2010 г. жертвами насилия там стали 6500 человек. В Сальвадоре показатели также вызывают тревогу: в среднем в день погибают от 11 до 16 человек, а за первые три месяца 2011 г. жертвами преступников стали более одной тысячи сальвадорцев.

Эксперты связывают столь высокие показатели насилия с наркотрафиком, организованной преступностью и с усилением активности молодежных банд (так называемых «марас»), которые поставили «шах» правительствам путем организации налетов на транспортные узлы, что парализует жизнь городов. Марас хорошо финансируются и обладают оперативной беспомощностью, зачастую превышающей оперативность сил правопорядка.

По подсчетам, ежегодные доходы международных преступных группировок составляют от 300 до 400 млрд долл. В странах «треугольника» сегодня на руках находится от 45 до 80 млн единиц оружия, оставшегося после боевых действий, которые велись здесь в периоды военных конфликтов.

Правительства трех стран предпринимают усилия по борьбе с организованной преступностью, включая молодежную. Но, похоже, что пока они не принесли желаемых результатов: все больше молодых людей присоединяются к марас, сегодня в этих бандах состоят более 70 тыс. несовершеннолетних, и их число постоянно растет.

В рубрике использованы материалы информационных агентств и печати.