

С.Б.Брилев

Наши военные союзники из Гондураса

Об участии Гондураса во Второй мировой войне очень мало известно даже в самой стране: ее торговый флот, перевозивший товары к северной части России, ее зарождавшиеся военно-воздушные силы, патрулировавшие Тихий океан и Карибское море по поручению коалиции и защищавшие советские подлодки, идущие к Панамскому каналу... В статье приводятся недавно раскрытые документы из архивов порта Мурманска и советского ВМФ, а также информация, собранная на территории Тегусигальпы и залива Фонсека.

Ключевые слова: Гондурас, ленд-лиз, США, подводные лодки, СССР.

Как следует из заголовка, речь пойдет об отношениях нашей страны и Гондураса. В принципе с окончанием «холодной войны» в словосочетании «российско-гондурасские отношения» ничего сногшибательного нет — по крайней мере для профессиональных латиноамериканистов. И все-таки решусь предположить, что отношения Москвы и Тегусигальпы в годы Великой Отечественной войны — тема достаточно неожиданная даже для читателей специализированного журнала «Латинская Америка».

ГОНДУРАССКИЙ СИНДРОМ

Для начала — небольшое «лирическое отступление». К сожалению, Гондурас, конечно же, далек от членства в клубе благополучных стран. Но, между прочим, в отличие от россиян, гондурасцам не требуется виза для въезда в Шенген. Тем не менее, именно в России название этой страны стало нарицательным: достаточно вспомнить относительно недавнее категоричное утверждение Никиты Михалкова: «Мы — не Гондурас!»¹.

Откуда у россиян такое высокомерие по отношению именно к этой центральноамериканской республике? Потратив много времени на выявление корней этого феномена, первую ссылку на такую «градацию» удалось обнаружить в наследии... Вячеслава Михайловича Молотова. По крайней мере, именно его пренебрежительная оценка Гондураса прозвучала еще

Сергей Борисович Брилев — заместитель директора телеканала «Россия», ведущий программы «Вести в субботу», член президиума Совета по внешней и оборонной политике (sbrilev@yahoo.com).



Непреклонный «мистер Нет» В.М.Молотов

30 октября 1946 г. Произошло это в разгар дискуссии в ООН, где в очередной раз обсуждали предложения лишить великие державы права вето в Совете Безопасности и уравнивать в правах Совбез и Генассамблею. Именно тогда Молотов гневно заметил, что в таком случае на одну полку ставятся, например, «США и Гаити, СССР и Гондурас»².

В действительности *такта* в отношениях с Латинской Америкой СССР, бывало, не хватало и до этого. Например, еще до войны и из уст Сталина прозвучало выражение «даже Парагвай»: так вождь народов отозвался об Асунсьоне, который решил выйти из Лиги наций в разгар боливийско-парагвайской войны за Чако³. Впрочем, в 1935 г. эта ремарка прошла в целом незамеченной: в конце концов, тогда Советский Союз еще не

был той сверхдержавой, за каждым «вздохом» которой следил весь мир. В 1946 г. ситуация была уже иной.

Назавтра после прозвучавшего в стенах ООН заявления советского министра в адрес Гондураса в испаноязычном мире активно цитировали газету «New York Times»⁴. Испанское агентство «EFE» особенно выделяло ту мысль американской газеты, что речь Молотова «разрушает примирительную атмосферу Объединенных наций»⁵. Но не стали молчать и гондурасцы. Их делегация в ООН заявила, что речь Молотова — это «пощечина всем малым нациям». Глава делегации Гондураса, президент Тибурсио Кариас, квалифицировал молотовскую ремарку как «уничижающую»⁶.

Форма и способ, в которые Молотов облек свой протест, действительно трудно признать удачными. В то же время его раздражение объяснимо: ведь буквально годом ранее, на конференции в Сан-Франциско, вопрос о балансе полномочий ГА и СБ ООН, казалось, был закрыт. Но в памяти шефа советской дипломатии не могло не всплыть, что изначально США опирались именно на таких своих союзников, как Гондурас, предлагая, например, составить корпус постоянных членов Совета Безопасности из делегаций не только держав-победительниц, но и Панамериканского союза.

Помнили в СССР и то, как в ходе переговоров в Сан-Франциско США использовали ресурс именно таких стран, как Гондурас, в «пакетном соглашении» о предоставлении членства в ООН советским Украине и Белоруссии в обмен на вступление в ООН Аргентины⁷. Теперь, годом позже, с точки зрения Москвы, ситуация была парадоксальной, если не сказать абсурдной.

Абсурд: те же страны Латинской Америки, которые в 1945 г. подчинились «блоковой дисциплине» и поддержали компромиссную формулу между СССР и США, теперь открыто бросали вызов и Советскому Союзу, и своему «гегемону». А именно — игнорируя позицию Вашингтона, латино-

американские государства стали требовать пересмотра баланса между Генассамблеей и Совбезом.

Парадокс: получается, защищая право вето великих держав в Совбезе и его верховенство над Генассамблеей, Молотов отстаивал привилегии сразу и СССР, и США. Но, конечно, он допустил грубую ошибку, унижая самолюбие таких малых стран, как Гондурас. А ведь буквально за пять лет до этого Тегусигальпа одной из первых присоединилась к антигитлеровской коалиции. В частности, Гондурас одним из первых объявил войну державам «Оси» еще в декабре 1941 г. Ирония судьбы заключалась и в том, что, унижая именно гондурасцев (и надолго введя уничижительную для них характеристику в набор российских стереотипов), Молотов обидел страну, которую и отдельно взятому Советскому Союзу было, за что благодарить.

НОВОЗЕЛАНДСКИЙ СЛЕД

В поле моего зрения тема советско-гондурасского взаимодействия в годы Второй мировой войны оказалась во время сбора материалов для специального репортажа в программе «Вести в субботу», посвященного отнюдь не Гондурасу, а Новой Зеландии. Но именно новозеландцы — ветераны британских конвоев по ленд-лизу как-то рассказали, что в годы войны своими глазами видели в порту Мурманска корабли под флагами не только Соединенных Штатов и Его Британского Величества, но и того самого Гондураса.

Заинтригованный, я тогда и думать не мог, что еще удастся выяснить об, оказывается, вполне реальном советско-гондурасском военно-политическом взаимодействии в годы Второй мировой. Забегая вперед, должен сказать, что в Тегусигальпе тамошние архивы (например, минобороны) явили пример печальной запущенности. Сам Гондурас стал, скорее, источником не знаний, а легенд. Но, как ни странно, если захотеть и знать, где искать, довольно многое можно найти в России, США и Британии.

Итак, для начала надо было все-таки перепроверить информацию о гондурасских кораблях в Мурманске. В конце концов, мало ли что могло вспомниться через столько-то лет людям, конечно же, заслуженным, но уже очень пожилым, каковыми теперь являются ветераны-новозеландцы.

На удивление, эта задача оказалась довольно простой. Списки всех кораблей из англо-американских арктических конвоев PQ и QR в Вашингтоне и Лондоне теперь выложили в открытый доступ в Интернете. Очень быстро я нашел в этих реестрах два заходивших в Мурманск корабля с гондурасской регистрацией. Назывались они «Мана» и «Макавао»⁸. Однако законы такого рода исследований, естественно, подразумевают подтверждение информации с обеих сторон. И хотя, строго говоря, в англо-американских источниках я уже нашел минимум две ссылки, конечно, надо было найти подтверждение и в России.

С российскими базами данных — сложнее. Конечно, раз в год, к 9 мая, вся страна клянется в верности памяти Великой Отечественной. Но на проверку храним мы эту память «постольку поскольку». Ниже я привожу письмо, полученное мной от заведующего бюро ВГТРК в Мурманске Дмитрия Высоцкого. От меня он получил и номера конвоев, и даже даты их швартовки в Советском Заполярье. Но ответ пришел только через месяц.

«Рассказываю. После неудач в архиве Торгового порта и областном краеведческом музее я озадачил музей Северного флота. Но и там после долгой паузы мне ответили, что о гондурасских судах в составе конвоев ничего не слышали. В областном Госархиве, сам понимаешь, документов — тьма...

Я выбрал несколько. Первое, во что мне пришлось погрузиться, — в бухгалтерию порта за 1942 г. Любопытно, конечно, но безрезультатно. Затем ко мне попала пухлая папка «Распоряжений по морскому торговому порту». Ничего.

В Докладных записках-справках Мурманского обкома ВКП(б) по работе торгового порта выяснил численность докеров. Посочувствовал их рациона питания, даже узнал, что в марте 1942 г. «16 рабочих порта отравились этиловым спиртом и умерли», за что суровое наказание по законам военного времени понес какой-то начальник.

И на каких-то обрывках бумаги, буквально клочках, написанных от руки, встретил!

Итак, «Докладная записка о количестве судов и грузов»: «Макавао» и «Мана», тоннажи такие-то и такие-то».

Еще удалось выяснить, что и «Мана», и «Макавао» были построены в 1920—1921 гг. на верфях судостроительной фирмы «Submarina Boat Company» в городе Ньюарк в американском штате Нью-Джерси. Но оба в конце 1920-х оказались в основанном на Гавайях частном пароходстве «Matson Line». Там суда и получили, во-первых, очень гавайские названия, во-вторых, удобную с точки зрения налогообложения гондурасскую регистрацию и, в-третьих, были поставлены на маршруты, которые обслуживали Австралию и Новую Зеландию. Не от того ли на них сразу обратили внимание матросы-новозеландцы с британских кораблей¹⁰?

Таким образом, получается, что «удобный» флаг Гондураса на этих кораблях был лишь формальностью? То есть, вся роль Гондураса заключалась в том, что предыдущие судовладельцы сэкономили на гондурасском флаге на налогах...

КУБИНСКИЙ СЛЕД

В принципе такой результат был мной где-то и ожидаем. Дело в том, что я уже натыкался на подобного рода «гондурасские» корабли, когда изучал почти столь же позабытую теперь историю морских боев у берегов Кубы.

Итак, в мае 1943 г. противолодочный катер ВМС Кубы SC-13 стал первым и последним боевым кораблем в регионе, самостоятельно потопившим немецкую субмарину в годы Второй мировой. А вот перехватил он гитлеровскую подлодку U-176 в Большом Багамском проливе как раз в тот момент, когда она заходила на атаку на кубинский и гондурасский сахаровозы «Камагуэй» и «Ванкс»¹¹. Но на самом деле и «Ванкс» принадлежал американцам, а «удобный» гондурасский флаг использовали лишь для того, чтобы, как сказали бы сейчас, оптимизировать налоги.

Вот и к Мурманску под гондурасским флагом шли сплошь американцы.

Неужели конец истории? Как выяснилось, отнюдь нет!

ГОНДУРАССКИЕ «ОТПУСКНИКИ»

Несколько лет назад в лавке букиниста Хоакина Бермудеса на старогаванской улице Обиспо я, наконец, смог всего за 30 «конвертируемых песо» приобрести то, за что на аукционах просят многие тысячи долларов — подшивку уникального американского журнала «En Guardia». Параллельно замечу: по иронии судьбы, надо оказаться в обложенной американскими санкциями Гаване, чтобы найти издание, которое в годы Второй мировой войны для читателей в Латинской Америке выпускал Офис по межамериканским делам США под патронатом Нельсона Рокфеллера. Уникальность журнала заключается в том, что он рассказывал аудитории в Латинской Америке не только о «Большой тройке», но и, возможно, как никто другой о собственно латиноамериканских усилиях во благо человечества.

Мутные ссылки именно на этот журнал я встречал в пересказах истории о том, что в военных операциях принимал участие корабль не просто под гондурасским флагом, а еще и с гондурасским экипажем. И вот теперь у меня оказался оригинал:

«С наступлением ночи 10 ноября 1942 г. пароход «Контесса» вошел из моря в реку Себу во французском Марокко. В трюмах было оружие и топливо для механизированных частей армии США. Разгрузилась «Контесса» под огнем противника. Когда бой был завершен, командир американских военных предложил, чтобы над площадью взятого им форта был поднят флаг с «Контессы». И то был бело-голубой флаг Гондураса, ставший, таким образом, одним из первых знамен союзников, которому суждено было развеяться над Северной Африкой»¹².

А ведь подвиг гондурасцев тем более поразительный, учитывая, что до войны «Контесса» была круизным лайнером. Но в той же публикации были и еще более любопытные сведения: в тот же период Второй мировой в бой вступили и авиаторы Гондураса.

На самом деле эти военно-воздушные силы «засветились» еще раньше. Теперь мы отправимся в Коста-Рику.

«РУССКИЙ СУХОГРУЗ»

На кладбище коста-риканского города Лимон и сегодня можно найти могилы тех, кто стал жертвой торпедной атаки немецкой подлодки U-161. Случилось это 3 июля 1942 г. Потоплен был зарегистрированный под еще одним «удобным флагом» (панамским) американский сухогруз «Сан-Пабло».

Эта история в прямом смысле покрылась ржавчиной. Дело в том, что когда «Сан-Пабло» подняли со дна и отбуксировали к берегам США, то ремонт признали нецелесообразным. Корабль был вновь затоплен и превращен в искусственный риф. Поразительно, но сегодня то, что осталось от потопленного тогда у берегов Коста-Рики корабля, называется «русским сухогрузом». Самая популярная версия гласит, что так его назвали дайверы, обыгрывая уже в «холодную войну» слово «русский» как «трудный и сложный», к которому новичкам лучше одним не нырять.

Но есть и еще одна деталь, которая эту историю делает по-настоящему интересной. Оказывается, что до того, как быть торпедированным у коста-риканского порта Лимон, «Сан-Пабло» пережил нападение немецких под-

водников там же в Карибском море, но чуть севернее. И из того боя «Сан-Пабло» вышел без повреждений. Как?

Американские источники называют две причины. Во-первых, капитан «Сан-Пабло» маневрировал настолько ловко и умело, что торпеды прошли мимо. Но, во-вторых, гитлеровцы и сами бросили охотиться на «Сан-Пабло», купившись на переданную специально для их ушей по радио «де-зу» о том, что в районе плавания «Сан-Пабло» вот-вот появится «массированное воздушное прикрытие»¹³.

И вот теперь вопрос: перспектива появления чьего воздушного прикрытия могла быть воспринята немцами настолько серьезно, что они решили взять паузу? Конечно, немцы боялись боевых авиаторов США и Мексики. Но, скажем, для мексиканцев тот район, где «Сан-Пабло» впервые столкнулся с немцами, был слишком далеко на юге. Единственной страной Центральной Америки, у которой в том районе уже тогда имелись маленькие, но уже свои военно-воздушные силы, был Гондурас. Да, самолетов было всего восемь. Да, командовал ими американец. Но и летчики, и техники были местными.

Вот теперь — в Тегусигальпу.

ОБЪЯВЛЕНИЕ ВОЙНЫ

В декабре 1941 г. от имени Гондураса войну Японии, Германии и Италии объявил тогдашний президент страны дон Тибурсио Каруас Андино. Тот самый, который потом возмущался речью Молотова. Сегодняшний глава республики Порфирио Лобо в интервью нам сказал про это следующее: «Мы просто были одной из стран, которые боролись за свободу. И я думаю, если бы такая ситуация повторилась, мы бы и сейчас выступили против тех, кто пытается отнять свободу»¹⁴.

Красиво сказано? Конечно! Но если помнить, что за глаза дон Тибурсио называли «гондурасским Сталиным», то выглядит это несколько по-иному. Тем не менее, этот большой любитель переписывать под себя конституцию вполне устраивал США по той же причине, по какой про его соседа Анастасио Сомосу президент Франклин Рузвельт, как говорят, сказал, что он «сукин сын, но наш сукин сын».

Зависимый от поддержки Вашингтона, дон Тибурсио не мог не объявить войну державам «Оси» после Перл-Харбора. Как хорошо известно профессиональным исследователям, страны Центральной Америки присоединились и к Гаванской, и к Панамской декларациям Панамериканского союза. Суть их заключалась в постепенном «повышении градуса»: от коллективного нейтралитета — к коллективным мерам безопасности и даже к коллективному ответу на агрессию на одну из стран-участниц. Именно это юридическое обязательство, как известно, и предопределило вступление государств Центральной Америки в войну на стороне США после нападения японцев.

Называя вещи своими именами, надо сказать, что именно такой ценой правители многих стран региона, весьма далеких от либеральной демократии (и от демократии вообще), получали от американцев своего рода «индულгенцию» на продолжение правления. Многим, как и Гондурасу, это сулило немалые барыши: для нужд армии США сотни акров были немедленно засеяны лимонной травой (из нее делали мыло для фронтовиков) и кау-

чуком¹⁵. То есть, глядя со стороны, можно было бы сказать, что все это было сделано предельно расчетливо. Однако, в том-то и дело, что взгляда со стороны не получится. Это — и наша история.

Во-первых, не будем забывать, что после захвата японцами Филиппин американцы лишились главного источника каучука. И именно в Центральной Америке (в коста-риканском местечке Турриальба) ими была организована опытная агростанция, где довольно быстро удалось получить рецепт по выращиванию каучука и на землях стран центральноамериканского перешейка. Основные плантации были размещены в Гватемале и Гондурасе. А гондурасский каучук американцы использо-



«Гондурасский Сталин» Т.Карías Андино

вали при производстве шин для внедорожников «Виллис» (на которые к концу войны пересел почти весь наш начсостав) и грузовиков «Студебеккер» (на которые к концу войны ставили почти все наши «Катюши»).

Во-вторых, как выяснилось по итогам командировки съемочной группы телеканала «Россия» в Тегусигальпу, в гондурасской элите до сих пор пересказывают друг другу легенду о том, что в декабре 1941 г. дон Тибурсио отправил телеграмму солидарности уже не только своему «начальству» в США, но и Сталину. И в этой связи нельзя не обратить внимания на то, что сказала нам внучка президента Кариаса Маргарита: «Дед был порядочным человеком, он знал, что маленькая страна почти ничем не может помочь, но хотел выразить свое отношение. Война — это зло. И он должен был сказать, что это зло»¹⁶. На самом деле свое послание глава гондурасского государства отправил не Сталину и не в 1941 г., а своему советскому коллеге — Председателю Президиума Верховного Совета Союза СССР М.И.Калинину в 1945 г.¹⁷. Но — отправил. Именно это и заставило меня предположить, что тогда у Москвы с Тегусигальпой могло быть и нечто большее, чем, скажем так, опосредованное общение через США. Задавшись таким, на первый взгляд, умо- зрительным вопросом, я и предполагать не мог, какой еще вскрою поразитель- ный пласт забытой всеми истории.

ТОНКОНТИН

«Тонконтин» — это международный аэропорт гондурасской столицы Тегусигальпы. Из-за того, как он расположен (со всех сторон горы), буквально в последний момент перед посадкой самолетам приходится совершать очень крутой и очень опасный вираж. По этой причине Тонконтин считается одним из самых опасных в мире.

Однако есть и еще одна причина, почему этот аэропорт на слуху, и у историков мировой авиации.

На въезде в военный сектор — постамент с одним из немногих сохранившихся во всем мире американских боевых самолетов «Аэрокобра». В годы Второй мировой войны это был «последний писк» военной мысли. Достаточно сказать, что у нас на таком летал сам трижды Герой Советского Союза Александр Иванович Покрышкин (у которого было право выбора). А теперь вдумаясь: из всех стран мира США поставляли такие самолеты своим великодержавным партнерам и «какому-то» Гондурасу! За что?

Справедливости ради замечу, что в Гондурас истребители этой модели стали поступать уже после окончания войны. А во Вторую мировую основной боевой единицей гондурасских авиаторов был такой аппарат, как NA-16-2A. Около этого самолета наша съемочная группа была представлена уникальному человеку — единственному живущему по сей день из числа тех, кто тогда служил в ВВС Гондураса. И вот он-то, ныне генерал Хосе Энрике Сото Кано, рассказал, где же прежде всего, взлетая с Тонконтин, гондурасцы во Вторую мировую искали вражеские подлодки¹⁸!

ЛОГОВО

Одна из самых стойких легенд вокруг острова Тигра в Заливе Фонсека на берегу Тихого океана такая: там, на стыке морских границ Гондураса, Сальвадора и Никарагуа, на самом подходе к Панамскому каналу хотел обустроить военно-морскую базу и Адольф Гитлер. В действительности в годы Второй мировой войны в Тихом океане действовала всего одна немецкая подлодка (U-862). По имеющимся данным, до Центральной Америки она не дошла — орудовала у берегов Индонезии и Австралии¹⁹.

И тем не менее легенда появилась не на пустом месте: в первой половине XX в. на острове Тигра обосновались многочисленные этнические немцы. Но с началом войны их интернировали. Это отдельная и, кстати, весьма печальная история: под репрессии попали не только члены зарубежной ячейки НСДАП, а вообще все немцы. Нелепость случившегося подтверждает и то, что и после изоляции граждан III Рейха субмарины «Оси» продолжали преспокойно курсировать вдоль берегов Центральной Америки.

Но нет! Не «преспокойно»! Их «пасли» как раз гондурасцы, вовремя сообщая об обнаружении немецких подлодок союзному командованию. И патрулирование было именно боевым: например, 3 августа 1942 г. на свою базу в Тонконтине так и не вернулись пилоты Франсиско Мартинес и Армандо Мурильо Диас²⁰.

Но еще в интервью нам генерал Сото Кано сказал, что с воздуха гондурасские летчики видели тогда и какие-то «другие» субмарины: не немецкие, не японские и не американские.

Стоп! Так ведь по этим водам шли и наши подлодки!

СЛУЧАЙНЫЕ СВЯЗИ?

Сегодня об этом уже мало кто помнит, но из-за дефицита подлодок на Северном флоте в 1942 г. было принято поразительное решение: перебросить туда шесть субмарин из Владивостока и Петропавловска-Камчатского

через Панамский канал. Одна из этих лодок, С-56, в итоге совершила «кругосветку» и установлена теперь на набережной Владивостока. В годы войны ею командовал будущий адмирал Григорий Иванович Щедрина. Так заметил ли он гондурасские самолеты, видевшие, возможно, как раз его подлодку? Для начала я решил обратиться к воспоминаниям Щедрина:

«...Если бы лодки шли поближе к материку, мы бы, наверное, прочли на прибрежных скалах Никарагуа надписи «Вива Сандино!». Народ свято помнит и чтит своего вождя... Подводникам очень импонировал рассказ о достопримечательности Гватемалы — птице кетцаль, которая не может жить в неволе. Ее изображение — символ свободолюбия и независимости — помещено на государственном флаге страны»²¹.

А где же в этих воспоминаниях Гондурас?! Как следует из статьи Щедрина, такого государства на его горизонте тогда не проявилось. Тем не менее я был склонен продолжать «рыть землю», выяснив, что активная фаза патрулирования самолетами ВВС Гондураса прилегающей акватории Мирового океана пришлась на июль—ноябрь 1942 г.²², а плавание советских подлодок вдоль тех берегов приходится именно на то время! То есть получалось, что советские моряки и гондурасские летчики все-таки точно совпали во времени.

Но было ли совпадение и в пространстве?

ВАХТЕННЫЙ ЖУРНАЛ С-56

Окрестности Петербурга, Гатчина, Центральный военно-морской архив. Благодаря любезной помощи Главного штаба ВМФ России и лично пресс-секретаря нашего флота Игоря Викторовича Дыгало, я, не веря в собственное счастье, с трепетом листаю хрупкие от времени страницы вахтенного журнала С-56 за осень 1942 г. Стоит заметить, что рассекречен этот журнал был в моем присутствии. В действительности, по закону, его можно было рассекретить много раньше. Но все эти десятилетия журналом никто не интересовался. А зря, как выяснилось...

Итак, на развороте от 22 ноября читаю: «0900. На к.у. (курсовом угле. — С.Б.) п.б. (правый борт. — С.Б.) обнаружен... самолет». На том же развороте были и другие «косвенные» данные. В частности, за час до randevu с самолетом координаты подлодки были такими: 9.49N 91.15W.

Когда с помощью картографов группы «Меркатор» я точно сопоставил дистанции, то выяснилось, что от Тонконтин до этой точки — всего 641 км. Именно «всего», потому что туда-обратно получается 1282 км. А это меньше, чем 1441 км, составлявшие дальность полета тогдашних гондурасских самолетов. То есть, летчики «моего» Гондураса могли:

- долететь из Тонконтин до указанного квадрата;
- покружить над этим квадратом (не будем забывать, что на С-56 самолет обнаружили по правому борту, то есть со стороны не континента, а открытого океана) и даже после этого;
- все равно вернуться на базу.

Иными словами, получался замечательный финальный штрих к красивой истории: а ведь именно те воды оказались единственным отрезком за все 17 000 миль, когда С-56 не подвергалась атакам неприятеля.

И все-таки это тоже версия, а не факт. Почему?

ПЕРВАЯ ОГОВОРКА

Начнем с того, что, если цитировать запись в вахтенном журнале С-56 от 22 ноября 1942 г. целиком, то она гласит: «Самолет с *американскими* опознавательными знаками». Впрочем, как ни странно, это обстоятельство меня если и смутило, то только самую малость.

Дело в том, что раскраска самолетов ВВС Гондураса такова, что гондурасскую темно-голубую звезду на белом фоне вполне можно перепутать с белой звездой на синем фоне, как у военных авиаторов США. По этой причине Григорий Щедрин мог перепутать, а мог этого просто и не знать. Поэтому даже в статье, специально посвященной Латинской Америке, ни о каком Гондурасе он и не вспомнил.

Но и мимо американцев было не пройти. Ведь кроме гондурасского Тонконтинна все остальные авиабазы в регионе были под контролем Соединенных Штатов. К тому же запись о встрече С-56 с неким самолетом 22 ноября 1942 г. была в вахтенном журнале уже третьей: за предыдущий день, 21 ноября, я обнаружил нечто такое, что делало мои калькуляции, скажем так, более комплексными.

ТИХИЙ ОКЕАН. 21 НОЯБРЯ 1942 Г.

Начинался тот день «рутинно»: лодка идет себе и идет по великому Тихому океану. Но вот сразу после полудня:

«12 часов 15 минут. На к.у. (курсовом угле. — С.Б.) 60 градусов п.б. (правый борт. — С.Б.) обнаружен самолет с американскими опознавательными знаками.

13:00. Обнаружен второй американский самолет».

Вот здесь — загвоздка. Если предположить, что и в тот день, и в той точке randevу с борта советской подлодки С-56 увидели не американцев, а все-таки гондурасцев, то самолетам NA-16-2A с их запасом топлива до базы в родном Тонконтине было не дотянуть. Им тогда потребовалась бы дозаправка где-то по пути. То есть, на одной из авиабаз, которые в регионе держали США. Оставалось воссоздать максимально полный список этих баз и вычислить «фаворитов».

ПИСЬМО ИЗ ПЕНТАГОНА

Итак, мог ли гондурасский самолет, взлетев с Токонтинна и оказавшись над точкой randevу С-56 с неким самолетом 21 января 1942 г., потом, израсходовав топливо, запросить посадку на авиабазах США, например, в зоне Панамского канала или на эквадорских Галапагосах? Нет! Для NA-16-2A — слишком далеко. Много ближе взлетно-посадочная полоса в никарагуанском Коринто. Но исключим из фаворитов и ее: США реактивировали там базу, основанную еще во время войны Сомосы с Аугусто Сандино, только в январе следующего 1943 г. А к тому времени советские подлодки был уже в Атлантике. Самыми же близкими и досягаемыми для гондурасских самолетов оказывались бы американские базы в Сан-Хосе (Коста-Рика), в Пуэрто Сан-Хосе (на тихоокеанском побережье Гватемалы) и «Ла Аурора» (в столице Гватемалы).

Как узнать, садились ли там гондурасцы? К счастью, как раз тогда, когда я задался этим вопросом, мне предстояло записать интервью с министром обороны США Робертом Гейтсом. В его аппарате мне пошли на встречу: мой запрос к архивистам Пентагона обработали максимально быстро, и ответ пришел всего-то через неделю. Но e-mail от подполковника Роберта Дитчи поверг меня в изумление.

Изучив архивы ответственной тогда за ту часть света Шестой воздушной армии США, американцы не обнаружили вообще ничего. То есть, ни гондурасцы на этих базах США в те дни не приземлялись, ни сами американцы никаких советских подлодок в том районе не обнаруживали.

Получается, над С-56 летали какие-то НЛО?!

ГОНДУРАС — НЮРНБЕРГ

Думаю, все проще. Скорее всего, в архивах остались записи об обнаружении только вражеских субмарин, а советские лодки были не своими, но союзными. Ну, а коли гондурасцы на базах в Гватемале и Коста-Рике в те дни не приземлялись, значит 21 января 1942 г. над советской подлодкой С-56 могли кружить только американцы. «Гондурасский вариант» в отношении 22 ноября остается, но и там, как я сказал, есть очень высокая, почти полная вероятность, но не железный факт. Пройдя в своем расследовании по такому большому кругу и так и не обнаружив стопроцентных подтверждений «пересечения» военных летчиков Гондураса и моряков Рабоче-Крестьянского Красного Флота СССР, я, тем не менее, не расстроился.

Во-первых, первый контакт с Латинской Америкой (пусть, судя по всему, и более опосредованный, чем я предполагал) у С-56 произошел все-таки за несколько дней до встречи с лоцманом-панамцем. Известно, что на борт С-56 он поднялся в 8 часов 35 минут утра 25 ноября 1942 г. А это позже, чем полдень 21 ноября, на который пришлось записать в вахтенном журнале подлодки С-56 о кружившем над ней самолете, прилетевшем со стороны Центральной Америки²³. Конечно, глобальный ход глобальной войны от этого не изменился, но все-таки любопытно.

Во-вторых, заслуг «моих» гондурасцев это все-таки никак не умаляет. А к сказанному выше про корабли и каучук добавлю, что в годы войны Москва и Тегусигальпа наладили диалог на дипломатическом фронте. Тот же журнал «En Guardia» регулярно сообщал о встречах посла СССР в США Андрея Андреевича Громыко с его гондурасским коллегой: ведь Гондурас стал тогда одним из соучредителей Нюрнбергского трибунала²⁴.

«Мы очень хотим, чтобы наши отношения с Россией развивались, — сказал нам сегодняшний президент Гондураса Порфирио Лобо. — Я думаю, что у наших стран похожие идеалы. И это создает большие возможности для сближения»²⁵.

Однажды мы уже были по одну сторону баррикад. Это бесспорно. Хотя, конечно, жаль, что ремарка Молотова в ООН потом это достижение фактически перечеркнула.

ПРИМЕЧАНИЯ

¹ Н.С. Михалков. «Право и Правда. Манифест Просвещенного Консерватизма». М., ММХ, 26.X.2010.

² La delegación de Honduras califica de «denigrantes» unas observaciones de Molotov. — ABC de Sevilla, N 13.484, 31 de octubre de 1946.

³ См.: И.В. С т а л и н. Запись беседы с лордом-хранителем печати Великобритании А.Иденом 29 марта 1935 года. Сочинения. Тверь, 2006, т 18, с. 86—91.

⁴ Russia and the world. — New York Times, 30.X.1946.

⁵ Un discurso perturbador de Molotov. — ABC de Sevilla N 13.484, 31 de octubre de 1946.

⁶ La delegación de Honduras califica de «denigrantes» unas observaciones de Molotov. — ABC de Sevilla N 13.484, 31 de octubre de 1946.

⁷ Аргентина так и не объявила войну Германии до марта 1945 г. и таким образом, по мнению Советского Союза, не заслуживала права быть государством — основателем ООН. Подробнее о тогдашней «аргентинской проблеме» и участии стран Латинской Америки в редактировании Устава ООН см.: И.И.Я н ч у к. Политика США в Латинской Америке. М., 1975, с. 220—247; С.А.Г о н и о н с к и й. Латинская Америка и США. 1939—1959. Очерки истории дипломатических отношений. М., 1960, с. 104—106.

⁸ См.: www.usmm.org/murmanskships.html, www.ibiblio.org/hyperwar/USN/Admin-Hist/173-ArmedGuards/173-AG-2.html

⁹ Электронная переписка автора с корпунктом ВГТРК в Мурманске.

¹⁰ Информация получена в ходе бесед с основателем «Новозеландского клуба» МГУ Романом Матасовым и послами Новой Зеландии в РФ Стюартом Прайором и Ианом Хиллом.

¹¹ Н. Р е з. Concepción El «Informe Meyer» y la colaboración Cuba — Estados Unidos (1941—1945). Santiago de Cuba, 1999, p. 165; S. V a l d é s S á n c h e z. Cuba, Estados Unidos y el Caribe entre alianzas y convergencias (1941—1945). Prepared for delivery at the 2009 Congress of the Latin American Studies Association. Rio de Janeiro, Brazil, June 11—14, 2009; M. G ó m e z A l v a r e z. La Muerte surca el Caribe. Madrid, 1977; J. C h o n g o L e i v a. El doble de Hitler. Sancti Spiritus, 2004.

¹² Honduras. La bandera hondureña entre los emblemas aliados. — En Guardia (EE.UU). Año 3 (1944), N 3, p.14—17. Судя по всему, основой для этой публикации послужила статья: B. B. F o w l e r. 12 Desperate Miles. A Wartime Saga of the S.S. Contessa. — The Saturday Evening Post, 28.VIII.1943.

¹³ См.: <http://uboat.net/allies/merchants/1881.html>, <http://www.westfloridadiveclub.com/dive-spots/nearoff-shore-dives/46-russian-freightersan-pablo>

¹⁴ Е.П о п о в. «Гондурас хранит память о Второй мировой». Специальный репортаж в программе «Вести в субботу» телеканалов «Россия-1» и «Россия-24», 18.XII.2010.

¹⁵ Honduras. La bandera hondureña entre los emblemas aliados. — En Guardia (EE.UU). Año 3 (1944), N 3, p. 14—17.

¹⁶ Е.П о п о в. Указ. соч.

¹⁷ РГАСПИ, ф. 78 («Секретариат М.И.Калинина»). Оп. 1. Ед. хр. 1091, л. 35: «Телеграмма от президента Гондураса от 2 сентября 1945 г.».

¹⁸ Особая благодарность за организацию этой встречи — русско-гондурасской паре Тамаре и Раулю Каликсо.

¹⁹ www.dutcheastindies.webs.com/u-boatindia.html

²⁰ www.ffaah.mil.hn/index.php/fuerza-aerea.html

²¹ Г.И.Щ е д р и н. «Встречи в Панаме и на Кубе» (Из сборника «Советский Союз и Латинская Америка: в годы Второй мировой войны. К 30-летию Победы). М., 1975, с. 85.

²² Reseña histórica de la Fuerza Aérea Hondureña — www.ffaah.mil.hn/index.php/fuerza-aerea.html

²³ Г.И.Щ е д р и н. Указ. соч.

²⁴ La conferencia de las Naciones Unidas. Miembros del Consejo. — En Guardia (EE.UU). Año 3 (1944), N 4, p. 20.

²⁵ Е.П о п о в. Указ. соч.