

«El RusoLatino de negocios» информирует

Российские космонавты пообщались с перуанцами из космоса. Диалог продолжительностью 10 минут произошел по космической радиосвязи между командиром МКС Геннадием Падалкой, инженером Юрием Маленченко, Сергеем Ревиним и профессором и студентами перуанского Национального университета инженерии (UNI) в рамках второго научного семинара «Перу — Россия, спутниковое развитие — 2012», который проходил в Лиме. Российские космонавты рассказали о том, как выглядит Перу из космоса во всех географических подробностях: береговая часть, пустынная, андская и амазонская. Г.Падалка поделился своим богатым опытом пребывания в космосе (8 орбитальных миссий, 585 дней в околоземном пространстве, различные научные опыты, ремонт станции внутри и снаружи, анализ полученной информации). Он также сообщил, что в настоящий момент экипаж занимается работой по изучению различных космических явлений, таких, например, как прохождение метеоритов и влияние солнечной энергии на нарушения связи на Земле. Диалог стал возможен благодаря научному сотрудничеству UNI со своим российским партнером — Юго-Западным государственным университетом (ЮЗГУ), а также поддержке «Роскосмоса» и Перуанского космического агентства CONIDA.

Стоит отметить, что ЮЗГУ в Курске в последние годы быстро и эффективно наращивает связи с Перу, Эквадором, Кубой и Аргентиной. Недавно, к примеру, Центр космической радиосвязи ЮЗГУ посетил Густаво Карпиньяно, представлявший аргентинскую Ассоциацию радиолюбителей, осуществляющих сеансы радиосвязи со спутниками. Она не является коммерческой и сотрудничает со многими университетами по всему миру. Цель визита сеньора Карпиньяно — наладить контакт с учеными российского космического центра.

В Курске Карпиньяно встретился с руководителями вуза, отвечающими за космические проекты, — Сергеем Самбуровым, Олегом Атакищевым, Николаем Фроловым и Валерианом Пиккиевым, рассказал об опыте осуществления связи аргентинских радиолюбителей и о ближайших планах ассоциации. «Я впечатлен проделанной работой, оборудованием, результатами исследований, — сказал гость. — У меня уже появились идеи, а самое главное — я вижу готовность ЮЗГУ сотрудничать с нами. Это будет выгодно для обеих сторон».

Россия передала в дар Никарагуа полевой госпиталь на 200 коек. Его потенциальная возможность — проводить более 1300 консультаций в день в условиях чрезвычайных ситуаций. В мероприятии, состоявшемся в Манагуа, приняли участие президент страны Даниэль Ортега Сааведра и посол России в Никарагуа Николай Михайлович Владимир. Передача госпиталя совпала с 33 годовщиной создания в республике Военного медицинского корпуса (ВМК). Госпиталь снабжен четырьмя операционными, предназначен для развертывания во время стихийных бедствий и прочих ЧС и будет обслуживаться специалистами ВМК. Гуманитарный дар логично вписывается в новый этап развития российско-никарагуанских отношений, который начался в 2007 г. С тех пор значительно оживилась взаимовыгодная торговля, в Никарагуа поставляются транспортные средства и пшеница в качестве помощи дружественной стране в ее стремлении вырваться из бедности, сохраняя свой суверенитет и демократическое устройство.

Российская корпорация «МИГ» направила ВВС Перу восемь модернизированных истребителей МИГ-29. Контракт стоимостью в более чем 10 млн долл. был подписан еще в 2008 г., но только недавно был выполнен, и передача самолетов состоялась. Модернизированные МИГи имеют самые современные радары, электронные системы радиосвязи, усовершенствованные пусковые ракетные установки «воздух—воздух» и «воздух—земля». Произведена замена и других компонентов истребителей. В настоящее время ведутся переговоры об усовершенствовании еще восьми самолетов МИГ-29. По мнению специалистов, модернизация позволяет продлить эффективную службу истребителей по крайней мере еще на 4000 часов.

Посольство Венесуэлы в Москве выразило удивление и сожаление по поводу публикации в российской газете «Коммерсант». Популярное деловое издание опубликовало материал, посвященный пожару на крупнейшем в стране нефтеперерабатывающем заводе «Амуай» (Amuay), во время которого погибли почти 50 человек. Как утверждают в посольстве, газета взяла за основу сообщение венесуэльского оппозиционного лидера Леопольдо Лопеса, опубликованное в его «Twitter», где он называет госкомпанию «Petróleos de Venezuela» «худшей компанией в мире» с точки зрения производственной безопасности и «безответственной» в том, что касается охраны окружающей среды. «Мы категорически отвергаем клеветнические утверждения Лопеса, которые преследуют цель дискредитировать правление Боливарианского правительства и самым безответственным образом использовать в этот трагический момент дезинформацию в рамках нынешней избирательной кампании», — говорится в ноте венесуэльского посла в России Уго Хосе Гарсиа Эрнандеса. По мнению посольства, сообщение господина Лопеса не имеет под собой никакой фактической почвы: за качеством нефтедобычи и переработки нефти в стране ведется строжайший контроль. В частности, его осуществляет Венесуэльский нефтяной технологический институт, в котором работают 1600 высококвалифицированных специалистов, контролирующих соблюдение и поддержание нормативов во всей нефтяной отрасли страны. Посольство направило главному редактору «Коммерсанта» письмо, в котором разъяснило суть информационной ноты и дало детальное толкование клеветническому сообщению господина Лопеса. Дипмиссия также выразила готовность в дальнейшем информировать редакцию газеты обо всем, что связано с Венесуэлой.

Крупнейший авиаперевозчик Аргентины «Aerolíneas Argentinas» стала новым партнером российского «Аэрофлота». Компания присоединилась к глобальному авиационному альянсу «SkyTeam», куда входит и российский авиагигант. На правах первого в Южной Америке участника «SkyTeam» аргентинская компания предлагает 38 новых пунктов назначения в южном полушарии, расширяя таким образом сеть маршрутов альянса в этом регионе и подтверждая неуклонное следование альянсом своей стратегии расширения. Теперь и у участников программы «Аэрофлот бонус» появилось больше возможностей зарабатывать и тратить мили, а также пользоваться всеми преимуществами участия в программе на многочисленных направлениях альянса «SkyTeam» по всему миру. Помимо «Aerolíneas Argentinas» «Аэрофлот» является партнером и другой крупнейшей латиноамериканской авиакомпании — «Aeroméxico», которая обслуживает более 40 направлений в Мексике и крупных городах США, Канады, центральной и южной Америки и Европы. Кроме того, это единственная авиакомпания в Латинской Америке, предлагающая клиентам регулярные прямые рейсы в Азию.

АЛЕКСАНДР МОИСЕЕВ,
главный редактор газеты НК СЭСЛА «El RusoLatino»
(cuba2006@inbox.ru)