

ИБЕРО-АМЕРИКАНСКАЯ МОЗАИКА

Профессия финансиста опасна для жизни. Есть общие для большинства стран проявления кризиса: падение производства, снижение уровня жизни населения, а есть специфические. В Испании, к примеру, в последнее время резко увеличилось число ограблений банков. Дошло до того, что по предложению профсоюзного профсоюза правительство страны признало работу финансиста опасной для жизни, а риск ограбления отнесло к факторам профессиональной вредности для банкиров. По сравнению с 2007 г. число ограблений банков выросло на 20%. Одни идут на преступления из необходимости, другие — чтобы сохранить привычный уровень жизни. Только за первые четыре месяца 2009 г. в стране ограблены 165 банков. «Есть безработица, есть нужда, — комментирует ситуацию Хосе Мануэль Мурсиа, один из руководителей Федерации профсоюзов Испании, отвечающий за финансовый сектор, — и есть деньги в банках. Эти три фактора тесно переплелись. Банки не выдают кредиты, у компаний возникают проблемы, люди не в состоянии оплачивать закладные. Выход напрашивается сам собой».

Особенность нынешней волны банковских ограблений состоит в том, что среди преступников все больше новичков. К примеру, в Барселоне и ее окрестностях за первые четыре месяца 2009 г. 20% грабителей шли на дело в первый раз. Ни отпечатков пальцев, ни каких-то других данных по таким дилетантам у стражей порядка нет, поэтому поймать их труднее, чем матерых преступников. Испанские специалисты даже «нарисовали» портрет нового типичного налетчика: это мужчина в возрасте около 35 лет, он предпочитает работать в одиночку и старается действовать недалеко от дома. Немало среди новых грабителей и неквалифицированных рабочих из Восточной Европы и Латинской Америки. Они приехали в Испанию во время строительного бума, который длился почти десять лет, но сейчас из-за кризиса остались без работы.

Лук как орудие пытки. Как пишет газета «The Daily Mail», благодаря войне с терроризмом мы узнали о таких пытках, как имитация утопления и лишение сна — их применяли в американской тюрьме Гуантанамо во время допросов пленных. Считается, что в Пакистане и Марокко применялись и более жестокие методики. Однако теперь миру предстоит услышать о нетрадиционном способе получения информации, изобретенном полицией Доминиканской Республики: для пыток там использовали обычный лук.

Национальная комиссия по правам человека зафиксировала десятки случаев использования луковиц в ходе допросов — их насильно засовывают в рот человеку, в результате чего ему кажется, что он задыхается. По словам вице-президента комиссии, нарушения прав заключенных, к сожалению, имеют давнюю историю в Доминиканской Республике, но о «боевом» применении лука довелось услышать впервые.

Мир захватили аргентинские муравьи. В большей части мира распространены муравьи из одной гигантской колонии. К такому выводу пришли японские и испанские ученые. Аргентинские муравьи являются паразитами, они досаждают животным и вредят урожаю. Эти насекомые обитают во многих районах Европы, США и Японии. Их огромная колония может оказаться крупнейшей из когда-либо известных и по своим масштабам поспорничать с территорией, на которой живут люди.

Создать такую гигантскую популяцию аргентинским муравьям помог человек. Изначально этот вид насекомого обитал в Южной Америке, но благодаря людям он распространился по всем континентам, за исключением Антарктиды. Аргентинские муравьи и раньше были известны своей способностью создавать крупные колонии. Так, доказано, что именно

эти насекомые образовали крупнейшую «сеть» в Европе, где она простирается на 6 тыс. км вдоль средиземноморского побережья, а калифорнийская колония в США — на 900 км. Третье крупное сообщество проживает на западном побережье Японии.

Так как у муравьев обычно сильно развит инстинкт защиты своей территории, то все насекомые из одного сообщества будут дружелюбно относиться друг к другу, несмотря на разделяющие их расстояния в десятки и сотни километров. Ученые предполагают, что миллиарды аргентинских муравьев по всему миру представляют собой одну и ту же глобальную колонию.

Мертвый малыш воскрес на похоронах. Мальчик, родившийся на 16 недель раньше положенного срока в одной из больниц Парагвая, был признан мертвым, но очнулся через несколько часов, перед самым погребением. «Когда ребенок родился, он весил всего 500 г., — сообщил доктор Эрнесто Вебер, глава педиатрического отделения государственной больницы Асунсьона. — Мальчик не двигался, у него фактически не было никаких дыхательных рефлексов, не было слышно и биения сердца. В результате мы признали 24-недельного зародыша мертвым».

Семья получила сертификат о смерти новорожденного и картонную коробку в качестве временного гробика. Но когда родные забрали тело из госпиталя для подготовки к траурной церемонии, произошло невероятное. «Я открыла коробку, достала ребенка, и он заплакал, — рассказала Лилиана Альваренга, одна из родственниц. — Потом он начал шевелить ручками, ножками, и я очень испугалась. Мы все очень испугались». В госпитале расследуют обстоятельства происшествия. Младенец помещен в специальный инкубатор, его состояние стабильно.

В бразильском метро появились места для толстых. Новые голубые сидения, которые в два раза шире обычных белых, появились в метро Сан-Пауло. Они сделаны для людей, страдающих ожирением, и могут выдержать человека весом до 255 кг. На спинке сидения помещена табличка с изображением полного человека и надписью «место предназначается в первую очередь для толстых».

По мнению авторов идеи установления специальных кресел, данные меры, предпринятые ввиду стремительного распространения ожирения среди жителей Бразилии, сподвигнут людей с лишним весом пользоваться общественным транспортом. Впрочем, представители транспортных компаний уверяют в обратном: появление голубых кресел шокировало тех, для кого они предназначены: люди стесняются пользоваться особыми сидениями. «Возможно, они не хотят думать о себе, как о толстых, или им кажется, что их относят к таким группам, как инвалиды и пенсионеры», — сказал менеджер транспортной фирмы. Тем временем растущее количество толстых людей всерьез беспокоит некоторые компании, занимающиеся перевозками. Так, авиакомпания «United Airlines» недавно ввела дополнительную плату за лишний вес пассажиров.

В рубрике использованы материалы информационных агентств и печати.