

Образ Пиночета и диктатуры. Чилийский Центр изучения современной действительности представил результаты опроса населения, проведенного в связи с 40-летием военного переворота в стране 11 сентября 1973 г. Как отметил директор центра Карлос Унеус, отношение к военному режиму значительно ухудшилось: 76% опрошенных считают Пиночета диктатором, а 75% — что в стране еще сохраняются «следы» диктаторского режима. 41% населения возлагают ответственность за переворот непосредственно на Пиночета (против 24% в 2003 г.), 9% называют виновником Сальвадора Альенде и 7% полагают, что в перевороте виновны военные в целом. 68% опрошенных уверены, что тогда не было никаких причин совершать переворот (в 2009 г. таких было 54%), а 16% думают, что для этого были серьезные причины.

Следует отметить, что ответы участников опроса напрямую связаны с их политической и идеологической ориентацией. Так, 69% сторонников правящего правого Независимого демократического союза (Unión Demócrata Independiente, UDI) оправдывают переворот, в то время как 89% приверженцев оппозиционной Партии за демократию (Partido por la Democracia, PPD) полагают, что причин для переворота и установления диктаторского режима не бывает никогда.

Тот факт, что 75% населения наблюдают в стране «следы» диктатуры, объясняется тем, что переходный период не решил все оставшиеся после ухода Пиночета проблемы. Кроме того, некоторая часть населения оправдывает все, что было сделано Пиночетом.

На вопрос, как оценить 17 лет нахождения у власти военных, 37% ответили, что этот режим принес стране только зло (в 2009 г. таких было 23%), а 40% — что правление Пиночета характеризовалось как положительными, так и отрицательными чертами. К.Унеус объясняет это тем, что определенная часть населения, несмотря на нарушения прав человека, считает, что военный режим провел модернизацию экономики и сумел переломить тяжелейшую социально-экономическую ситуацию, которая сложилась в стране на тот момент.

В целом опрос показал, что 76% опрошенных (против 66% в 2009 г.) считают, что А.Пиночет останется в истории только как жестокий диктатор, а 9% — как один из лучших правителей XX в.

Конкурентоспособность латиноамериканских стран снизилась. На Всемирном экономическом форуме представлен доклад, в котором говорится, что, несмотря на значительный рост экономики последних лет, в государствах латиноамериканского региона сегодня наблюдается низкий уровень конкурентоспособности. Причины этого экономисты видят в неэффективном функционировании институтов, а также в неразвитости инфраструктуры и основных факторов производства. Все это стало результатом недостаточной конкуренции и слабого внедрения современных технологий и инноваций, что мешает странам совершенствовать процесс производства.

В мировом рейтинге конкурентоспособности Чили занимает 34-е место, за ней следуют Панама (40-е), Барбадос (47-е), Коста-Рика (54-е), Мексика (55-е) и Бразилия (56-е место).

Эффективно действующие институты, низкий уровень коррупции и госдолга, а также макроэкономическая стабильность позволяют Чили быть самой конкурентоспособной страной региона. Однако из-за слабости системы образования, особенно в плане уровня подготовки специалистов, промышленность не обеспечивается высококвалифицированными кадрами, что и тормозит внедрение современных технологий и инноваций.

В докладе указывается, что снижение конкурентоспособности Бразилии объясняется ухудшением ее макроэкономических показателей, ограничениями в предоставлении кредитов и неэффективной работой ее институтов. Венесуэла также демонстрирует снижение в результате высокой инфляции и большого госдолга, что отбросило ее на одно из последних мест среди стран региона — в рейтинге она занимает 134-е место. Негативное влияние оказал также институционный кризис, переживаемый сегодня страной, прежде всего в плане неэффективной работы правительства и высоких показателей коррупции.

Перу (61-е место) и Колумбия (69-е место) сохранили свои позиции благодаря стабильным макроэкономическим показателям, в то время как Эквадор (71-е место) поднялся на 15 пунктов в результате улучшения инфраструктуры, внедрения инновационных технологий и повышения качества образования. Наибольшее снижение наблюдается у Уругвая (85-е место) и Аргентины (104-е место) — 11 и 10 пунктов, соответственно, — что объясняется прежде всего ухудшением перспектив их макроэкономического развития.

Эксперты Всемирного экономического форума считают, что в 2014 г. рост экономики региона достигнет в среднем 3,4% благодаря увеличению экспорта и повышению доступности к кредитам.

Экологичные электротакси появились на улицах столицы Колумбии. Они способны проехать до 300 км после двухчасовой подзарядки аккумуляторов на специальных станциях. Первая партия закупленных в Китае автомобилей, вообще не загрязняющих атмосферу, появилась на улицах Боготы в начале сентября. Основной целью работы таких такси власти называют борьбу с вредными выбросами в атмосферу. «Богота находится в авангарде борьбы с климатическими изменениями», — заявил мэр города Густаво Петро.

Сейчас рассматривается возможность перехода на электрические двигатели городских автобусов. Кроме того, для продвижения идеи экологически чистых автомобилей городские власти готовы пойти на существенные уступки их владельцам: к примеру, на них не будут распространяться ограничения по использованию таких машин в течение недели, которые существуют для обычных авто на бензине. К тому же полная зарядка электромобиля стоит гораздо дешевле бензина, необходимого для проезда аналогичного расстояния.

В рубрике использованы материалы информационных агентств и печати.