

ЗАМЕТКИ О КОЛКАТЕ

М.С. КАЛАНДАРОВА

Кандидат исторических наук

Ключевые слова: Колката, Западная Бенгалия, Индия

Колката, которая еще совсем недавно, до января 2001 г., называлась Калькуттой, встретила нас 35-градусной жарой. Предоставленный нам «Амбассадор» - первенец индийского автопрома - влился в общий поток транспортных средств, иногда обгоняя, а иногда и подрезая другие автомобили.

Машина, очень похожая на наш «Москвич», - такой же неотъемлемый атрибут Колкаты, как черный кэб в Лондоне или желтое такси в Нью-Йорке. Первый «Амбассадор» сошел с конвейера в 1948 г., производится компанией «Хиндустан моторс», основанной в Калькутте в 1942 г.

МАШИНЫ И ТРУЩОБЫ

Благодаря новым дорогам, пересекающим Колкату, спрос на автомобили в городе резко возрос. Хотя причина не только в качестве магистралей - изменился образ жизни индийцев. За последние 10-20 лет заметно вырос уровень благосостояния городских жителей. К тому же многие банки выдают ссуды для покупки машин. Благо-

В течение многих лет, внимая рассказам своих коллег об Индии, я мысленно путешествовала вместе с ними по этой стране... Но сколько ни слушай рассказов и ни читай об Индии, у каждого человека, побывавшего там, она своя. Индия никого не оставляет равнодушным...

даря выпуску компанией *Tata* самого дешевого (в мире!) автомобиля «Nano» - всего за 100 тыс. рупий, или 2 тыс. долл., в недалеком будущем их количество на индийских дорогах заметно увеличится. Эта индийская компания, как в свое время предприятия Форда, создала автомобиль для среднего класса. Впрочем, появление большого числа личных

От «Амбассадора» до «Мицубиси».



транспортных средств не привело к исчезновению рикш, в огромных количествах снующих по улицам Колкаты.

Люди живут на улице целыми семьями.

Аэропорт находится на окраине города, и картина здесь однообразно-безрадостная: палатки, шалаши, глинобитные строения, уличная «канализация»... Но из крана течет вода, и кто-то набирает ее в ведра, кто-то моется, стирает... Здесь же, поближе к воде, играют дети и отдыхают собаки... В трущобах, где проживает почти четверть населения города, течет своя жизнь, далекая от нанотехнологий, которые успешно развиваются в Индии. Попытки властей переселить их обитателей в новые районы, предоставляя им там «нормальное» жилье, пока не дают ощутимых результатов.

В городе много нищих. Бездомные живут на улицах целыми семьями. Недалеко от Интернет-кафе, услугами которого мы постоянно пользовались, прямо на тротуаре проживала большая семья (или несколько семей?): взрослые мужчины и женщины, старики, дети... Взрослые отводили детей с зубными щетками куда-то, видимо, к водопроводу, где все по очереди совершали утренний туалет, а затем возвращались. Индийские нищие не агрессивны. Я наблюдала, как полицейский беседовал с ними: ни повышенного тона, ни оскорблений.

ОБЩЕПИТ ПО-КОЛКАТСКИ

Наш номер в университетской гостинице - это трехкомнатная квартира: две спальни, большая просторная гостиная, кухня... Старые кондиционеры и вентиляторы исправно работали. Все страхи по поводу тараканов, комаров, ящериц и прочей живности, о которых я начиталась в Интернете, исчезли... В общем, жить можно, осталось определиться с питанием.

В нашем районе Балигандж, как и в других частях Колкаты, много ресторанов и кафе, относящихся к категории «фаст-фуд», а

также дешевых столовых под открытым небом и небольших ресторанчиков. Одна из столовых находилась прямо у входа в нашу гостиницу. Всего за 10 рупий здесь можно было получить тарелку рассыпчатого риса, фрикадельки из гороха с подливкой, тонкие лепешки *chapatti* и традиционный чай с молоком. Клиенты таких заведений, как правило, люди с невысокими доходами: водители такси, рабочие. Средний класс и молодежь предпочитают “Мак-Дональдс”, пиццерии “Домино” и недорогие рестораны.

Меню кафе и ресторанов, созданных по европейскому и американскому образцам, составлены с учетом индийских традиций: вегетарианские гамбургеры, пицца и др. Но есть и чисто индийские кафе - с национальной кухней, но “европейским” уровнем обслуживания, например, *Haldiram's*. Это целый комплекс: кондитерская, столовая, супермаркет... Просторные залы, чистота и уют, разнообразная кухня сделали *Haldiram's* излюбленным местом горожан: здесь отмечают семейные праздники, встречаются влюбленные парочки, за бизнес-ланчем обсуждают свои проблемы деловые партнеры.

Первый кондитерский магазин, принадлежавший компании *Haldiram's*, был открыт еще в 1937 г. в Биканере (штат Раджастан). Прошли годы, и сейчас компания экспортирует свою продукцию - специи и сладости - в разные страны мира, прежде всего в США, где для индийских иммигрантов *Haldiram's* - это олицетворение домашней еды, знакомой с детства.

В 2009 г. объем экспорта компании достиг \$6 млн. В ближайшие годы руководство фирмы планирует увеличить экспорт на 40% и начать осуществлять поставки в Восточную Европу и Северную Африку.

Однажды я задала знакомой индианке вопрос: «Почему индийцы так любят “фаст-фуд” и покупают еду на вынос? - Больше женщин стало работать, - ответила она, - хочется отдохнуть после работы, пообщаться с детьми, да и готовят в хороших ресторанах и кафе так же вкусно, как и дома,

так зачем тратить на это время? Можно и “фаст-фудом” воспользоваться!»!.

КОЛКАТСКАЯ ПОДЗЕМКА

Колкатская подземка меня приятно удивила: просторные и чистые вестибюли, вместительные вагоны, прохладный воздух, система безопасности... Фотографировать в метро запрещено. Моя попытка запечатлеть на память поездку в вагоне закончилась тем, что бдительный ребенок сделал мне замечание.

Недостаток колкатского метро - наличие всего одной ветки с 17 станциями. Для города площадью около 2 тыс. кв. км и населением в 15 млн человек этого, конечно же, недостаточно. Метро расширяется, но очень медленно. План строительства пяти линий подземки, дабы соединить северную часть города с южной, был разработан еще в 1971 г. Через два года началась реализация проекта, первый участок открыли в 1984 г. В августе 2009 г. начал функционировать перегон на участке южного направления, а 2 января 2010 г. состоялась церемония начала строительства линии метро в северной части города.

СТРАСТИ ПО КРИКЕТУ

Самое большое открытое место - Майдан* (400 га земли) в пределах городской черты оправдывает свое название. Очищенный от джунглей еще англичанами, Майдан когда-то служил местом отдыха для солдат и гражданских служащих Ост-Индской компании. Сегодня горожане приходят на Майдан подышать свежим воздухом, покатаются на лошадях, поиграть в футбол и

крикет. Здесь проводят спортивные, культурные и другие мероприятия. Вдоль Майдана расположены многочисленные спортивные клубы, которые тянутся до стадиона “Сады Эдема”, где проводятся тренировки и матчи их любимой крикетной команды - *Kolkata Knight Riders*.

Колкатцы играют в крикет более 200 лет. В него играют повсюду: в парках, на улицах, на школьных спортивных площадках. «Мальчики в Индии рождаются с битой», - шутят местные жители. Сначала ребенку покупают



Колкатское метро, ноябрь 2009 г.

пластмассовую битку размером в две зубочистки. Затем, если родители настоятельные, они покупают ему настоящую битку. Нередко подростки приобретают ее в складчину или вырезают из куска ивы.

С огромной популярностью крикета не может сравниться ни один вид спорта в Индии. «Крикет для индийца - что футбол для бразильца», - сказал нам один студент. Во время спортивного сезона, который длится с апреля по июнь, все остальные развлечения (ток-шоу, «мыльные оперы», голливудские фильмы и т.д.) уходят на второй план. За свои любимые команды болеют даже заключенные. Так, в центральной тюрьме Колкаты они устроили массовую голодовку из-за отказа администрации подключиться к платному каналу, транслировавшему матчи чемпионата страны по крикету.

* Майдан (здесь от персидского *maydan* - площадь) означает любую открытую площадку, парк или площадь.

Крикетные соревнования сопровождаются красочными шоу с участием кинозвезд. Впервые такое шоу в поддержку своей команды устроил «король Болливуда» Шакрукх Хан. Позже его примеру последовали и другие актеры. В феврале 2008 г. компания *Red Chillies Entertainment*, принадлежащая Ш.Хану, за \$76 млн купила крикетную команду *Kolkata Knight Rider*. Огромные рекламные щиты с изображением Ш.Хана и его команды, с их знаменитым девизом “*Korbo, Lorbo, Jitbo Re*” (“Мы сделаем это - будем драться и выиграем!”) установлены по всей Колкате. Официальные цвета команды - черный и золотой - символизируют смелость и мощь богини Кали и дух победы. У команды есть и свой талисман - забавный королевский бенгальский тигр. Его зовут Хугли, по названию реки, протекающей через Колкату.

Форму для игроков разработал известный индийский дизайнер Маниш Малхотра. Для болельщиков работают магазины сувениров и одежды с эмблемами команды. Мы посетили один из них. Наряду с крикетной экипировкой продавались популярные у молодежи кожаные кроссовки. Они производятся на фабриках компании *Bata India Ltd.*, основанной в Колкате как филиал компании *Bata Shoes* (Торонто). Индийский филиал реализует на внутреннем рынке и экспортирует в основном в европейские страны около 60 млн пар обуви в год, а также компоненты и товары из кожи, и имеет годовой оборот более \$178 млн. 5 фабрик компании расположены вблизи Колкаты, что позволяет считать город основным производителем и экспортером изделий.

ПЛОДЫ ГЛОБАЛИЗАЦИИ

Завершая экскурсию по «сердцу Колкаты», мы решили зайти в Интернет-кафе. Почти отсутствует интерьер, обшарпанные столы и стулья... Немногочисленные посетители - в основном студенты и иностранцы - всего за 10 рупий в час могут проводить за десятком установленных здесь компьютеров длительное время.

Информационные технологии (ИТ) - новая и самая процветающая отрасль промышленности Западной Бенгалии. В регионе действуют более 180 компаний по производству ИТ и 55 - в сфере ИТ-услуг. Их общий штат достигает 35 тыс. чел. Ожидается, что к 2011 г. в этой отрасли будут созданы рабочие места еще для 25 тыс.

Почти все международные гиганты ИТ - *Pricewaterhouse Coopers, IBM, TCS, Cognizant, Skytech, Lexmark, AIG, HSBC* - имеют свои филиалы в Колкате, где, кстати, рождается огромное количество проектов. Среди них - находящийся в стадии сооружения ИТ-парк.

Колкатцы любят свой город и называют его «городом веселья». В воскресные дни парки, скверы и многочисленные музеи заполняются туристами и горожанами. Еще колкатцы любят семейный шопинг. Колката - рай для покупателей. Если раньше жители города в основном делали покупки на рынках, то сегодня к их услугам - гипермаркеты, где под одной крышей собраны известные национальные и международные торговые бренды.

Один из них - крупнейший в Восточной Индии *South City Mall*. Здесь, на площади свыше млн кв. м, расположены сотни торговых точек, в том числе и европейских фирм *Beneton, Marks&Spencer* и др., развлекательный центр, шесть кинотеатров, сеть кафе, в которых представлены кухни разных регионов Индии и других стран. Общая сумма, затраченная на строительство комплекса, - 6,5 млрд рупий. Создание торговых комплексов в Колкате, а их уже 12, помогает городу в какой-то степени решать проблему занятости.

Во время нашего пребывания в Колкате проходил очередной - 15-й Международный кинофестиваль, о чем сообщали многочисленные рекламные щиты, развешанные по городу. В нем участвовали Мексика, Сенегал, Франция, Бразилия, Германия, Великобритания, Турция и др. страны. Колката - родина всемирно известных кинематографистов Хирал Сена, Сатьяджита Рея, Гхатака. В 1995 г. здесь состоялся первый кинофестиваль независимых фильмов, который

позже был признан на международном уровне.

* * *

Одна из вечных проблем мегаполисов - перенаселенность центра, и Колката в этом смысле не исключение. Разгружая центр, муниципальные власти строят многоэтажные жилые дома, как, например, 35-этажные башни в *South City*, а также переводят правительственные учреждения в небоскребы, сооруженные в районе *Salt Lake Central Park*.

Город продолжает расти и менять свой облик. Если восточная часть Колкаты активно строится и реконструируется, то западная на ее фоне кажется запущенной из-за трущоб. Безрадостность виду прибавляют исторические памятники - строения XVIII-XIX вв., многие из которых ветшают и разрушаются. Частные владельцы и арендаторы не занимаются реставрацией. Согласно индийским законам государство не вмешивается во внутренние дела частных лиц; законы о владении на правах аренды устарели, а новые, которые обязывали бы собственников выделять средства на реставрацию старинных построек, еще не приняты. Однако при всех имеющихся трудностях западная часть Колкаты постепенно обновляется. Так, например, был подписан договор с индонезийской компанией *Чунутра* о строительстве города-спутника Колкаты в районе Данкуни.

Колката - это удивительное сочетание нового и старого: на фоне строящихся небоскребов - разрушающиеся сооружения викторианской эпохи; фешенебельные отели и магазины, прекрасные сады и парки и нищета значительной части жителей города.

В последние годы наблюдается приток инвестиций в жилищное строительство. Колката становится «домом» для многих промышленных компаний и банков (*United Bank of India, UCO Bank, Allahabad Bank* и др.). А в связи с недавним открытием торгового пути через штат Сикким с Китаем, многие страны стали проявлять особый интерес к Колкате - «Воротам Восточной Индии».